

SYSTÈME DE DÉSENFUMAGE

MODULE TOURELLE BI-VITESSE

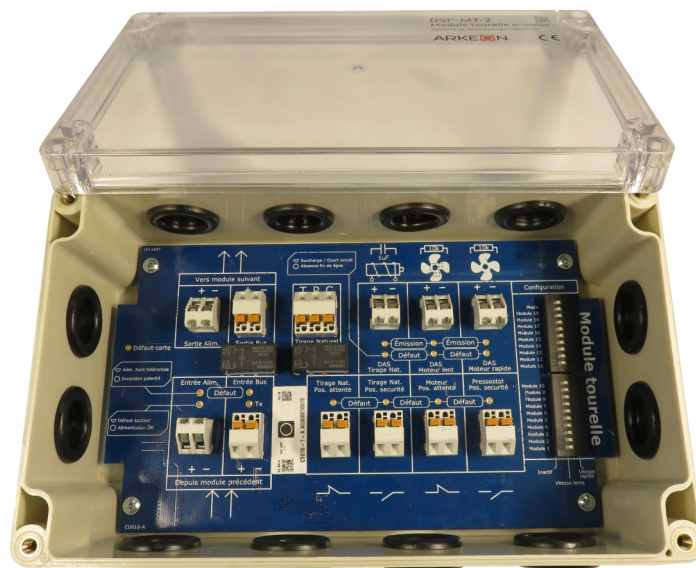
SYSTÈME DE DÉSENFUMAGE HABITATION CONFORME À L'ARRÊTÉ DU 31/01/1986

Architecture. L'installation des modules tourelles bi-vitesse doit se faire dans la limite de 25 modules de tout type par bus.

Fonction. surveille et contrôle un ou plusieurs coffrets de relayage simple ou double vitesse dans le cas d'un désenfumage mécanique à commande non-autonome.

Raccordement. Le module tourelle est connecté à la centrale via un bus de communication et un bus puissance (sauf AES externe).

Configuration. Les modules sont configurés localement par DIP-switchs, à chaque étage est associé l'un des 3 modes de fonctionnement, inactif, vitesse lente, ou vitesse rapide.



Code article : DSF-MT-2

Tous les modules sont résistants aux courts-circuits, inversions de polarité et erreurs de câblage. La surveillance des lignes ne nécessite qu'un élément de fin ligne. Une alarme ou un défaut est indiqué par une LED au niveau du bornier correspondant. Les sorties sont protégées par des fusibles électroniques auto-réarmables

Points forts

- Encombrement réduit
- Support des tourelles bi-vitesse
- Support des tourelles inactives sur certains étages
- Configuration simple pour chaque étage par DIP-switch
- Gère un registre de tirage naturel en cas de défaillance moteur
- Capot transparent pour diagnostic rapide
- Schéma de raccordement sérigraphié

Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation	24 V (ou 48 V avec AES externe)
Tension de sortie du registre de tirage naturel à émission	24 V (ou 48 V avec AES externe)
Surveillance de position d'attente du moteur	oui
Support des tourelles bi-vitesse et des étages inactifs	oui
Dimensions	238x120x73mm
Poids	530g
Indice de protection	IP44